

vital ferry

des formations aéronautiques



du pingouin
au jet
1911-1960

Editions du Gerfaut

DE LA PLATE FORME FERBER pour l'apprentissage au vol au début du xx^e siècle, aux jets puis au Concorde, l'aviation s'est développée à une vitesse exponentielle malgré tous les obstacles.

D'abord intuitive, individuelle et pragmatique, cette course à la performance, sans droit à l'erreur, est devenue technique, administrative et scientifique : affaire d'État et même d'États.

En effet, en même temps que les machines volantes et leur exploitation devenaient plus complexes, il fallut recruter et former des personnels toujours plus nombreux et susceptibles de s'adapter en toutes circonstances.

Vital Ferry, mêlant textes officiels, photographies, témoignages et réflexions personnelles évoque ici comment, en France, la formation aéronautique a accompagné l'histoire de l'aviation.

Ancien de l'aviation civile, il se consacre à des recherches approfondies sur des épisodes et des aspects peu explorés de l'aéronautique. Il a déjà publié quatre ouvrages aux éditions du Gerfaut, seul ou en compagnie de Robert Espérou.



Des formations aéronautiques a été conçu et réalisé avec le soutien de la mission mémoire de l'aviation civile.

ISBN : 978-2-35191-028-3



SOMMAIRE

AVANT PROPOS	7
Où il est question de vocabulaire	7
De l'apprentissage isolé au brevet en passant par l'école	9
PREMIÈRE PARTIE. L'ÉTAT ET LES DÉBUTS DE L'AVIATION COMMERCIALE (1919-1939)	15
I. Le Service de la Navigation Aérienne et la naissance des sociétés de transport aérien	19
Le service de la Navigation Aérienne	20
Les sociétés de transport aérien	22
II. L'instruction des navigants	25
Évolution de l'instruction de l'établissement des brevets à 1920	25
L'instruction pour l'aviation commerciale	35
Dispositions complémentaires	37
Les CEPCM	38
Les boursiers	45
L'aviation populaire	50
III. Le recrutement des personnels au sol	53
Le contrôle des compagnies	56
La gestion des aérodromes	56
Le personnel des transmissions	66
IV. En guise de conclusion sur la période	75
DEUXIÈME PARTIE. LA GUERRE ET SES CONSÉQUENCES (1939-1945)	77
V. La période de guerre	79
VI. Après l'armistice de juin 1940	80
Zone dite libre (1940-1942)	80
Zone occupée	85
Novembre 1942 et ses conséquences	86
VII. De la libération à la fin des hostilités	89
L'aviation commerciale	90
La construction aéronautique	91

Les moyens de navigation	91
Le contrôle aérien	92
Les aéroports	92
Le personnel navigant	92
Le personnel au sol	93
TROISIÈME PARTIE. UN MONDE AÉRIEN EN PLEIN DÉVELOPPEMENT	
(1945-1960)	95
VIII. La renaissance de l'aviation civile (1945-1950)	96
Recrutement des navigants	99
Navigants commerciaux	100
Les jeunes	106
Les boursiers	112
L'aide aux clubs	113
Le groupement aérien de SGACC	113
Recrutement des personnels au sol	114
Commandants d'aérodrome	118
Contrôle aérien	122
Transmissions	127
IX. Le monde rétrécit (1950-1960)	131
La formation des navigants	136
Les jeunes	139
Les boursiers	140
Personnel navigant commercial	143
Le recrutement du personnel au sol	148
Commandement (INA)	153
Exploitation (IENA/ITTA)	153
Contrôle et Communications (CNA/CTA)	155
CONCLUSION	159
ANNEXES, INDEX ET BIBLIOGRAPHIE	165
Annexe A. Rapide synthèse d'articles parus dans <i>Terre d'envol</i>	167
Annexe B. Aperçu des conditions de recrutement et de formation	176
Index des noms cités	185
Index des sigles	193
Bibliographie	195
Remerciements	199